



# agenda

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M+31(0)6-10.2.e  
10.2.e @minienw.nl**Datum**

9 juni 2020

**Bijlage(n)**

1

Betreft	Stuurgroep Veilige en Gezonde luchtvaart
Vergaderdatum	10 juni 2020
Vergadertijd	9.30 – 10.30 uur
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e

1. Opening en introductie
2. Verslag van vorige Stuurgroep (reeds verzonden)
3. Vaststellen agenda
4. Update internationale ontwikkelingen
5. Toelichting stand van zaken Luchthavens en  
luchtvaartmaatschappijen
6. Toelichting stand van zaken juridisch
7. Communicatieboodschap
8. Planning vervolgstappen
9. Rondvraag
10. Sluiting

# verslag

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e

T 070-10.2.e  
M +31(0)6-10.2.e  
10.2.e@minienw  
.nl

**Datum**

9 juni 2020

---

Betreft	Verslag WG protocol 9 juni 2020
Vergaderdatum	9 juni 2020
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

---

Arjan opent de vergadering om 10:05.

1. Huidige stand van zaken IenW
  - a. 10.2.e beschrijft de laatste politieke stand van zaken. Zoals vanochtend te lezen in de Volkskrant eist de tweede kamer uiterlijk 15 juni van het kabinet een besluit te krijgen over de regels die in de lucht gaan gelden.
  - b. 10.2.e verduidelijkt het proces. Voor de grote luchtvaart zijn de aangeleverde protocollen doorgestuurd naar het RIVM. De reactie van het RIVM op deze protocollen wordt deze week bekend. Het idee is goed te kijken naar welk advies het RIVM geeft op deze protocollen, om indien mogelijk, in de slipstream hiervan de protocollen kleine luchtvaart waar nodig te verbeteren en nogmaals voor te leggen aan het RIVM.
2. Reacties vanuit de sector

- a. 10.2.e geeft aan dat de verschillen van de kleine luchtvaart ten opzichte van de grote luchtvaart ook tot voordeel van de kleine luchtvaart kan zijn. Zo is het aantal passagiers veel lager.
  - b. 10.2.e benadrukt, aansluitend op de noodkreet per mail, de noodzaak voor snelle versoepelingen voor de GA. Als het niet op korte termijn mogelijk wordt de operatie weer op te starten, dan houdt het voor een heleboel bedrijven op. Er is een stip aan horizon nodig en er dient duidelijkheid te komen over de protocollen/verdere opschaling.
  - c. 10.2.e geeft aan dat in andere sectoren binnen Nederland en vergelijkbare sectoren in het buitenland weer wordt opgestart.
    - i. 10.2.e heeft contact gehad met maritieme zaken en de rondvaarboden in Nederland ervaren vooralsnog dezelfde problemen. Ook de touringcar operators hebben met deze regels te maken en zijn in het nieuws geweest.
  - d. De werkgroep bevestigt gezamenlijk dat moet worden gewaakt voor additionele maatregelen die gevaarlijk kunnen zijn zoals plexiglas in ballonmanden e.a.. De veiligheid blijft op 1 staan.
  - e. 10.2.e geeft aan dat de ballonvaarders de pers hebben opgezocht en morgen in Hart van Nederland verschijnen.
  - f. 10.2.e geeft aan dat er een tendens waarnaembaaer bij rondvluchtaerbedrijven om per 1 juli, onafhankelijk van de consequenties, de operatie weer zullen gaan hervatten.
  - g. 10.2.e wijst de werkgroep op het toegestuurd protocol vanuit België Artikel 3 lid 2
    - i. Alle VFR vluchten, (andere dan de commerciële activiteiten zoals gedefinieerd door EASA – speciale commerciële activiteiten en commercieel luchttransport) voor elk type van luchtvaartuig (inbegrepen de vrije vluchten), mogen enkel uitgevoerd worden met één persoon aan boord, of tezamen met de leden van dezelfde sociale groep ( t.t.z. de personen die onder hetzelfde dak woont en/of toebehorend aan een groep van naasten/vrienden met een maximum van 10 personen de piloot inbegrepen) of met een instructeur en/of examiner. De vluchten moeten lokaal zijn. (Landingspunt gelijk aan het startpunt, geen tussenlandingen).
  - h. 10.2.e geeft aan dat er ook voor clubhuizen meer versoepelingen zouden moeten komen. 10.2.e geeft aan hiertoe in gesprek te zijn met VWS via NOCNSF.
3. SBI Codes
- a. 10.2.e geeft aan dat er vanuit IenW een verzoek richting het ministerie van EZK is gegaan om SBI code 5110 op te nemen voor steunmaatregelen. Er wordt nog gewacht op de reactie van EZK.
4. De werkgroep zal op donderdag 11 of vrijdag 12 juni, wanneer er meer bekend is vanuit het RIVM over de grote luchtvaart, opnieuw overleggen.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Datum**  
9 juni 2020

10.2.e sluit de vergadering om 10:50.

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Datum**

9 juni 2020